



1 – гайка передней вилки, уплотнительная шайба, вилка и сальник; 2 – заглушка фиксатора переключения, пружина и штифт; 3 – переднее крепление и сальник; 4 – передний кожух; 5 – вакуумный переключатель и уплотнение; 6 – вентиляция в сборе; 7 – подшипник и упорное кольцо входной шестерни; 8 – упорное кольцо шестерни пониженного режима; 9 – фиксатор входной шестерни; 10 – опорные шайбы шестерни пониженного режима; 11 – входная шестерня; 12 – направляющий подшипник входной шестерни; 13 – шестерня пониженного режима; 14 – ступица вилки переключения диапазонов; 15 – упорное кольцо ступицы; 16 – промежуточная шайба; 17 – пружины синхронизатора; 18 – распорки синхронизатора; 19 – ступица; 20 – муфта; 21 – стороннее кольцо; 22 – упорное кольцо переднего подшипника; 23 – передний подшипник выходного вала; 24 – передний выходной вал; 25 – приводная шестерня; 26 – приводная цепь; 27 – подшипники приводной шестерни; 28 – задний подшипник выходного вала; 29 – основной вал; 30 – сальник; 31 – масляный насос в сборе; 32 – задний подшипник основного вала; 33 – упорное кольцо; 34 – задний кожух; 35 – заливная коробка и прокладка; 36 – сливная коробка и прокладка; 37 – задний держатель; 38 – корпус расширения; 39 – втулка; 40 – сальник; 41 – экран маслозаборной трубки; 42 – соединитель трубки; 43 – маслозаборная трубка; 44 – уплотнительное кольцо маслозаборной трубки; 45 – магнит; 46 – гайка и шайба рычага режимов; 47 – рычаг режимов; 48 – уплотнительное кольцо и втулка фиксатора сектора; 49 – сектор; 50 – вилка режимов; 51 – вилка диапазонов; 52 – пружина